

Váš dopis zn. 0000029645
Ze dne 21. 10. 2022
Naše zn. 20357/2022-SŽ-OR BNO-OPS
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer
Telefon +420 972 626 094
Mobil +420 722 958 373
E-mail heuer@spravazeleznic.cz

Datum 3. 11. 2022

DMC Havlíčkův Brod
Radek Kverek, DiS.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
(pouze elektronicky)

Vyjádření k existenci sítí – Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze a Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OR Brno“), **od Vás dne 21. října 2022 obdržela žádost o vyjádření k existenci sítí**, které se mohou nacházet v zájmové oblasti definované Vaším situačním zákresem.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity jako podklad k vyhotovení dokumentace pro územní řízení stavby:

„Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze a

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OR Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

-Traťový úsek (TÚ):

1201 Šatov státní hranice – Kolín

-Definiční úsek (TÚDÚ):

1201 L1 žst. Bransouze, km 178,,200 - 178,781

1201 24 Bransouze – Luka nad Jihlavu, km 178,781 – 179,250

V rozsahu dotčených úseků se jedná o jednokolejnou neelektrizovanou celostátní dráhu. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava** (SSZT Jihlava, Jakub Šeba, email: Seba@spravazeleznic.cz)
 - o V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližný zákres je přílohou tohoto vyjádření. Před započítáním zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SSZT Jihlava je 1 m na obě strany.
- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, email: Milka@spravazeleznic.cz)
 - o V zájmovém území se nachází inženýrské sítě a zařízení v majetku SEE.

- Jedná se o elektrický rozvod NN a napájení ohřevů výhybek. Ochranné pásmo sítí je dle zák. 458/2000Sb. 1m na všechny strany od kabelu.
- Zákres inženýrských sítí je přílohou vyjádření. Zařízení a sítě ve správě SEE nesmí být stavbou dotčeny, ani omezena jeho funkce.
- **Správa mostů a tunelů** (SMT, Ing. Petr Klimeš, email: KlimesPe@spravazeleznic.cz)
 - V zájmovém území (TU 1201, km 178,200-179,250) se nacházejí níže uvedené mostní objekty ve správě SMT Brno:
 1. Pkm 178,778; Pkm 179,083; Pkm 179,239.
 - (Pkm=propustek v evidenčním kilometru)
- **Správa tratí Jihlava** (ST Jihlava, Gabriela Procházková, email: ProchazkovaG@spravazeleznic.cz)
 - V zájmovém území se nenachází sítě ve správě ST Jihlava.
- **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, email: Koukal@spravazeleznic.cz)
 - V zájmovém území se nachází srážková kanalizace výpravní budovy - viz příloha.
 - Zákres je pouze orientační, výkresová dokumentace přesného uložení se nedochovala.
 - Kanalizace nesmí být stavbou porušena, veškeré sítě je nutné respektovat.
 - Musí být dodržena norma prostorového uspořádání sítí a během výstavby musí být zajištěna jejich ochrana.
 - V případě poškození sítí vlivem stavební činnosti, provede případnou opravu takto poškozeného zařízení zhotovitel stavby z vlastních prostředků.
 - Zahájení a ukončení prací bude oznámeno SPS Brno, pan Josef Pomajzl email: Pomajzl@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 819 568.
 - Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Josef Pomajzl email: Pomajzl@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 819 568 byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.
- **ČD – Telematika Brno** (ČD-T Brno, Pavel Kříž, email: Pavel.Kriz@cdt.cz)
 - Před započítím stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Pohořalý tel. 724645882.
 - Křížení a odstup od stávajících tras v naší správě musí být dle platných norem a předpisů.
 - Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jeho funkčnost.

Závěrem obecně upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko vlastníka veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem. Toto vyjádření tudíž není podkladem ve smyslu § 94l odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ani podkladem ve smyslu § 105 odst. 2 písm. d) stavebního zákona, ani podkladem ve smyslu § 110 odst. 2 písm. c) stavebního zákona. Konkrétní podmínky Správy železnic k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jejího zařízení mohou být stanoveny až po předložení DUR k připomínkám.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(podepsáno elektronicky)

Přílohy:

Příloha 1 – 01_site_OR_Brno.zip